



S0030 Retirer et remplacer l'axe G en atelier d'entretien

S0030	Version 1	Structurel	18 Jan 07
-------	-----------	------------	-----------

Cette page d'info suit **S0029** et suppose que le bras supérieur a déjà été retiré.

Si vous remplacez le bras supérieur, utiliser de nouveau l'axe G à moins qu'il soit endommagé ou usé.

Si vous remplacez l'axe G, suivez les deux procédures ci-dessous.

Equipment requis:

- Lime plate
- Petit burin aiguisé et froid
- Compose de maintient de roulement Loctite
- Dérive
- Graisse

Comment retirer l'axe G

- Retirer les boulons de la plaque de maintient et les plaques de maintien.
- Regarder s'il y a des bavures sur la plaque de maintien du côté de l'axe G, si c'est le cas la nettoyer avec une lime plate, l'axe G peut maintenant être retiré.
- Pour retirer les roulements trouver la jointure dans le roulement et avec un burin froid travailler du côté de la jointure vers le centre du roulement.



Faire attention de ne pas endommager l'alésage.

- Une fois qu'un de coin du roulement est plié, continuer de travailler le long de la faille du roulement, éventuellement cela entraînera les deux surfaces du roulement de se chevaucher et le roulement se rétrécira et sera plus facile à retirer.

Comment mettre en place un axe G de remplacement

- Nettoyer l'alésage avec une pierre à aiguiser légère.



NE PAS aiguiser l'alésage de trop car cela l'agrandirait et les roulements ne resteront pas en place.

- Vérifier la taille de l'alésage et s'assurer qu'il n'y a pas de jeu dans les roulements.
- Enduire l'alésage de Loctite.
- Avec une dérive appropriée, insérer délicatement les nouveaux roulements dans l'alésage. Les roulements devraient être au même niveau que l'alésage.



- Vérifier l'espace libre avec le nouvel axe à monter. Ne pas aiguiser le roulement pour accommoder l'axe car le nouveau roulement à un revêtement en Téflon.
- Graisser légèrement le nouvel axe et les roulements avant l'assemblage.
- Mettre en place le nouvel axe G dans l'alésage et remonter les plaques de maintien des axes.



Toujours utiliser de nouveaux boulons pour mettre en place les plaques de maintien.